

OBJEDNATEL:


ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
Hradec Králové - Plačice 500 04



F

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: ADRŠPACH	DATUM	8/2022
NÁZEV AKCE Most ev.č. 30110-9 Adršpach		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	21184
		ARCHIVNÍ ČÍS.	F3_POV
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F3

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Most ev.č. 30110-9 Adršpach

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Identifikační údaje

Stavba:	Most ev.č. 30110-9 Adršpach
Staničení:	km 11,733
Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546
Objednatel dokumentace:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Náchod
Kraj:	Královéhradecký kraj
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/30110 mezi Adršpachem a Teplicemi nad Metují v místě křížení se Zdoňovským potokem.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba řeší opravu mostu ev.č. 30110-9. Stávající most tvoří kamenná přesýpaná klenba s čelními zdmi - částečně kamennými, částečně betonovými. Klenba bude sanována, čelní zdi budou částečně odbourány a budou provedeny nové přítěžovací desky a kompletně nový mostní svršek včetně příslušenství.

Jedná se o most přes vodní tok - Zdoňovský potok. Do koryta vodního toku nebude stavebně zasahováno včetně novějších betonových prahů v patě klenby. Pro realizaci opravy klenby bude nezbytné podepření klenby prostorovou skruží zasahující do vodního toku. Během provádění sanačních prací na podhledu klenby bude vodní tok usměrněn sypanou nebo pytlovanou hrázkou.

Stávající most je šikmý, úhel křížení je přibližně 69°, šikmost je pravá.

Komunikace na mostě se nachází na konci mírného levotočivého oblouku, komunikace na mostě stoupá ve směru staničení. Stávající šířka vozovky na mostě je proměnná 6,15-6,45 m. Šířka vozovky před mostem je cca 5,4 m, za mostem cca 5,0 m. Vpravo před mostem se nachází nezpevněný sjezd lesní cesty.

Oprava mostu bude probíhat za částečně omezeného provozu ve dvou etapách, most bude rekonstruován po polovinách. Doprava bude vedena kyvadlově vždy po jedné polovině mostu. Provoz bude řízen semaforem. Pro realizaci mostu po polovinách bude nezbytné provést pažení v ose komunikace a pro první etapu komunikaci v předpolí mostu na pravé straně provizorně mírně rozšířit. Nákladní doprava nad 3,5 t bude v obou etapách vedena po objízdné trase po stávajících komunikacích ve vlastnictví kraje.

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Náchod, v obci Adršpach, v katastrálním území Dolní Adršpach. Pro výstavbu bude nutný dočasný i trvalý zábor pozemků. Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

Jedná se o pozemky komunikací ve vlastnictví Královéhradeckého kraje spravované příspěvkovou organizací Správa silnic Královéhradeckého kraje. Dále pozemku vodního toku ve správě státního podniku Povodí Labe. Dále pozemků přilehlých ke komunikaci - p.č. 545, p.č. 548/2, p.č. 550/2 a p.č. 554, p.č. 641/2 v soukromém vlastnictví, na které stávající komunikace částečně zasahuje.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Okolí stavby tvoří převážně zatravněná údolní niva řeky Metuje. Po levé straně za řekou Metují se nachází národní přírodní rezervace Adršpašsko-teplické skály. Na pravé straně se rovněž nachází lesní pozemky se skalními útvary.

Pro realizaci opravy mostu nebude nutné kácet vzrostlých stromů. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. V současnosti se v prostoru stavby nevyskytují.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemního sdělovacího vedení (optický kabel) společnosti CETIN a.s. Vedení kříží komunikaci před mostem a nebude do něj zasahováno. Nad vedením proběhne pouze výměna vozovkových vrstev. Po mostě v ocelové liště podél levé čelní zdi je převáděn neprovozovaný kabel CETIN a.s. Kabel na mostě bude v rámci stavby zrušen bez náhrady.

Dále se v blízkosti mostu nachází nadzemní vedení vysokého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Vedení kříží komunikaci za mostem a jeho ochranné pásmo okrajově zasahuje do obvodu stavby.

U opěry 2 na pravé straně se dále nachází vodoměrné zařízení. Zařízení je podle štítku ve správě Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka. Zařízení bude ponecháno. Pouze bude mírně upravena jeho poloha, aby nebylo v kolizi s novou římsou.

Předpokládaná doba trvání stavby je přibližně 5 měsíců. Předpokládaný termín realizace záměru je v letech 2023-2025. Práce budou probíhat v jedné stavební sezóně.

Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Veškeré další zábory pozemků pro zařízení staveniště, parkování vozidel a uskladnění materiálu jsou věcí zhotovitele. Prostor staveniště je vzhledem k malé šířce stávající komunikace velmi stísněný. Situace a obvod staveniště je vyznačen v přílohách Koordinační situační výkres a Záborový elaborát.

Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací.

Předpokládaná doba trvání stavby je přibližně 5 měsíců. Předpokládaný termín realizace záměru je v letech 2023-2025. Práce budou probíhat v jedné stavební sezóně.

Návrh řešení dopravy

Oprava mostu bude probíhat za částečně omezeného provozu ve dvou etapách, most bude rekonstruován po polovinách. Doprava bude vedena kyvadlově vždy po jedné polovině mostu. Provoz bude řízen semaforem. Pro realizaci mostu po polovinách bude nezbytné provést pažení v ose komunikace a pro první etapu komunikaci v předpolí mostu na pravé straně provizorně mírně rozšířit. Nákladní doprava nad 3,5 t bude v obou etapách vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích ve vlastnictví kraje. Podrobně viz příloha „DIO“.

Předání stavby do užívání

Práce na mostě budou prováděny ve dvou etapách a tak bude předán do užívání. Most je možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce - úpravy pod mostem.

Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je třeba zajistit ze zdrojů zhotovitele.

Beton bude dovážěn z betonárky.

Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je popsáno samostatné příloze.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba se nachází v extravilánu a nemusí být oplocena.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění spodních vod.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění spodní vody.

Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je přímo ze silnice III/30110 z obou stran.

Přístup pod most je možný s využitím okolních pozemků v rámci dočasného záboru pouze pro menší mechanizaci. Většina prací bude prováděna z koruny komunikace.

Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

Brno, 8/2022

Ing. Tomáš Navrátil

Plán organizace výstavby

DSP+PDPS

Harmonogram prací		Týden																																					
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.		
ETAPA I	Přípravné práce, zřízení zařízení stavenišť, vytyčení stavenišť, vytyčení sítí.																																						
	Zřízení DIO, usměrnění provozu pro provizorní rozšíření komunikace.																																						
	Provizorní rozšíření komunikace na pravé straně.																																						
	Úprava DIO, usměrnění provozu na mostě - 1. etapa.																																						
	Odstranění vozovky na opravované části mostu - levá strana.																																						
	Zřízení pažení v ose komunikace, podepření klenby.																																						
	Odstranění říms, části čelních zdí a odtěžení přechodových oblastí - levá strana.																																						
	Sanace rubu klenby a provedení nové hydroizolace - levá strana.																																						
	Zásyp přechodové oblasti do úrovně základové spáry přítěžovací desky.																																						
	Bednění armování a betonáž přítěžovací desky - levá strana.																																						
	Bednění a armování a betonáž čelních zdí - levá strana.																																						
	Izolace rubu čelních zdí.																																						
	Provedení přechodových oblastí. Odstranění části provizorního pažení.																																						
	Bednění, armování a betonáž říms - levá strana.																																						
	Vybudování nové konstrukce vozovky - levá strana.																																						
Osazení bezpečnostních prvků - svodidla - levá strana.																																							
Realizace zpevnění za římsami a krajnic - levá strana.																																							
ETAPA II	Úprava DIO, převedení provozu na mostě - 2. etapa.																																						
	Odstranění vozovky na opravované části mostu - pravá strana.																																						
	Odstranění říms, části čelních zdí a odtěžení přechodových oblastí - pravá strana.																																						
	Sanace rubu klenby a provedení nové hydroizolace - pravá strana.																																						
	Zásyp přechodové oblasti do úrovně základové spáry přítěžovací desky.																																						
	Bednění armování a betonáž přítěžovací desky - pravá strana.																																						
	Bednění a armování a betonáž čelních zdí - pravá strana.																																						
	Izolace rubu čelních zdí.																																						
	Provedení přechodových oblastí. Odstranění provizorního pažení v ose komunikace.																																						
	Bednění, armování a betonáž říms - pravá strana.																																						
Vybudování nové konstrukce vozovky, včetně odstranění provizorního rozšíření.																																							
Osazení bezpečnostních prvků - svodidla - pravá strana.																																							
Realizace zpevnění za římsami a krajnic - pravá strana.																																							
Zrušení DIO.																																							
	Sanace klenby a jamenné spodní stavby (může být prováděno průběžně)																																						
	Úpravy pod mostem a v okolí mostu (může být prováděno průběžně).																																						
	Dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu.																																						
DIO																																							
	Rozšíření pravé strany komunikace v předpolí.																																						
	Étapa I																																						
	Étapa II																																						
	Objízdná trasa pro nákladní dopravu																																						